

Số: 913 /BQL-QHXD

Hải Phòng, ngày 08 tháng 3 năm 2023

V/v thi công thử nghiệm tuyến đường nội bộ tại lô CN7, Khu công nghiệp Deep-C2A có thành phần rác thải nhựa sau xử lý trong cấp phối asphalt

Kính gửi: Công ty Cổ phần Khu công nghiệp Hải Phòng

Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng (Ban Quản lý) nhận được Văn bản số HPIP/PD/LET/22/14 ngày 27/12/2022 của Công ty Cổ phần Khu công nghiệp Hải Phòng (Công ty) về việc xin chấp thuận xây dựng đường làm từ rác thải nhựa tại Khu công nghiệp DEEP C và hồ sơ (kèm theo). Trong đó Công ty Cổ phần Khu công nghiệp Hải Phòng báo cáo và đề xuất như sau:

Công ty đã tiến hành thi công thử nghiệm tuyến đường dài 200 m, rộng 10 m tại đường nội bộ tại lô CN1, Khu công nghiệp Deep - C2A có thành phần rác thải nhựa sau xử lý trong cấp phối asphalt theo Văn bản số 3146/TB-BQL ngày 26/9/2019 của Ban Quản lý Khu kinh tế vào tháng 9/2019, kết quả thí nghiệm và thực tế cho thấy đạt yêu cầu theo tiêu chuẩn Việt Nam. Nay Công ty đề xuất thực hiện thi công thử nghiệm tiếp 465 m đường nội bộ tại lô CN7, Khu công nghiệp Deep - C2A có thành phần rác thải nhựa sau xử lý trong cấp phối asphalt của đường với địa điểm, tiến độ và thời gian như sau:

- Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Khu công nghiệp Hải Phòng.
- Quy mô công trình: Chiều dài đoạn đường 465 m, 02 làn đường, mỗi làn rộng 4,5 m.
- Vị trí: Phía đông lô đất CN7, Khu công nghiệp Deep-C2A, đường nội bộ E2 (theo bản vẽ đính kèm).
- Thời gian thực hiện: Tháng 3/2023.

#### **Ý kiến của Ban Quản lý:**

Tuyến đường Công ty đề nghị nêu trên là đường nội bộ Khu Công nghiệp Deep-C2A có chiều dài 465 m đã được Sở Xây dựng thẩm định thiết kế cơ sở tại Văn bản số 2568/SXD-QLXD ngày 23/7/2018 và thẩm định thiết kế cơ sở điều chỉnh tại Văn bản số 3481/BQL-QHXD ngày 30/10/2019 của Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng.

Công ty Cổ phần Khu công nghiệp Hải Phòng có trách nhiệm thi công tuyến đường nêu trên tuân thủ đúng quy hoạch chi tiết và thiết kế cơ sở được duyệt; tuân thủ các quy định về đầu tư, xây dựng, quản lý chất lượng công trình, về thi công và nghiệm thu, an toàn lao động trong quá trình thực hiện.

Việc Công ty đề xuất bổ sung thành phần rác thải nhựa đã xử lý vào cấp phối asphalt mặt đường để thi công tuyến đường là chưa có Tiêu chuẩn về thi công và nghiệm thu. Do vậy, Công ty cần đánh giá sự cần thiết và quyết định việc thi công thử nghiệm như trên, chịu trách nhiệm về chất lượng tuyến đường, tác động môi trường của giải pháp thử nghiệm trong quá trình thi công và sử dụng tuyến đường.

Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng thông báo để Công ty thực hiện. / 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TB; PTB Chu Đức Anh;
- HPIP; DOW Việt Nam; Trường ĐHHHVN;
- Lưu: QHXD, VP/BQL.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**Chu Đức Anh**