

Số: 4433/BQL-QHXD

Hải Phòng, ngày 07 tháng 9 năm 2023

V/v đảm bảo an toàn trong thi công xây dựng  
các công trình có sử dụng cần trục tháp

Kính gửi:

- Các Chủ đầu tư kinh doanh hạ tầng Khu công nghiệp;
- Các Chủ đầu tư thứ cấp, các nhà thầu tham gia hoạt động xây dựng trong khu công nghiệp, khu kinh tế.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 5326/VP-XD2 ngày 02/8/2023 về việc đảm bảo an toàn trong thi công xây dựng các công trình có sử dụng cần trục tháp.

Nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn lao động trong thi công xây dựng tại các dự án đầu tư xây dựng, công trình xây dựng trong khu công nghiệp, khu kinh tế; đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người, tài sản, công trình, công trình lân cận, ngăn ngừa những sự cố có thể gây hậu quả đáng tiếc tại các công trình xây dựng. Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng đề nghị các đơn vị như sau:

**1. Về việc đảm bảo công tác an toàn, vệ sinh lao động và công tác quản lý an toàn lao động trong thi công xây dựng các công trình xây dựng trên địa bàn thành phố:**

- Thực hiện theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Chỉ thị số 39/CT-UBND ngày 25/12/2017 về việc chấn chỉnh công tác an toàn, vệ sinh lao động đối với các công trình xây dựng trên địa bàn thành phố, các Văn bản số: 3450/VP-XD5 ngày 26/9/2022; số 538/UBND-XD2 ngày 15/3/2023 về việc tăng cường công tác quản lý an toàn lao động trong thi công xây dựng các công trình xây dựng trên địa bàn thành phố.

- Thực hiện theo hướng dẫn của Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng tại Văn bản số 3617/BQL-QHXD ngày 25/10/2022 về việc đảm bảo an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình.

**2. Đối với các Chủ đầu tư, các chủ sở hữu/quản lý sử dụng công trình xây dựng, các nhà thầu thi công xây dựng các Dự án có sử dụng cần trục tháp trong khu công nghiệp, khu kinh tế:**

Để đảm bảo an toàn thi công các Dự án có sử dụng cần trục tháp các Chủ đầu tư, các chủ sở hữu/quản lý sử dụng công trình xây dựng, các nhà thầu thi



công xây dựng trong khu công nghiệp, khu kinh tế cần thực hiện các biện pháp sau:

- Biện pháp, trình tự lắp đặt và tháo dỡ cần trục tháp phải được thực hiện theo chỉ dẫn của nhà sản xuất. Cần trục tháp phải được kiểm định an toàn theo quy định trước khi đưa vào sử dụng.

- Việc lựa chọn cần trục tháp phải căn cứ vào đặc tính kỹ thuật của các loại cần trục tháp hiện có, yêu cầu vận hành, đặc điểm của công trường để quyết định loại cần trục tháp phù hợp nhất.

- Đối với cần trục tháp có ca bin ở trên cao, Người vận hành cần trục tháp chỉ được phép vận hành đúng loại thiết bị đã được đào tạo và phải tuân thủ quy trình làm việc do người sử dụng lao động quy định và bắt buộc phải được đào tạo, huấn luyện để làm việc trên cao.

- Tác động của gió phải được xét đến trong các trường hợp cần trục tháp đang được lắp dựng, đang làm việc và không làm việc.

- Móng hoặc nền đỡ cần trục tháp (kể cả đối với đường ray của cần trục tháp di động) phải bằng phẳng và phải được tính toán thiết kế, đảm bảo khả năng chịu tải truyền xuống từ cần trục tháp và phù hợp với yêu cầu của nhà sản xuất.

- Cần trục tháp phải được lắp đặt tại các vị trí cách hố đào, sông, mương, rãnh một khoảng cách an toàn (khoảng cách an toàn là khoảng cách sao cho đảm bảo sự ổn định của móng cần trục tháp và phải được xác định qua tính toán cũng như qua kinh nghiệm ở các điều kiện tương tự. Việc khảo sát, tính toán, thiết kế và thi công nền đỡ, móng của cần trục tháp thực hiện theo quy định). Cần trục tháp di chuyển trên ray chỉ được hoạt động trên độ dốc trong giới hạn đã được quy định trong chỉ dẫn của nhà sản xuất.

- Cần trục tháp phải được bố trí ở những khu vực thoáng, đủ rộng cho công việc lắp đặt, vận hành và tháo dỡ (Cần trục tháp phải được lắp tại những vị trí sao cho hoạt động của cần trục tháp không phải thực hiện bên trên các tòa nhà, công trình đang sử dụng, các tuyến đường giao thông công cộng, các công trình đang xây dựng khác, đường sắt hoặc gần đường dây dẫn điện. Khi không thể thực hiện các việc này, kế hoạch và biện pháp đảm bảo an toàn phải được lập chi tiết cho các tình huống).

- Trường hợp nhiều cần trục tháp có nguy cơ va chạm lẫn nhau khi cùng hoạt động thì trước khi vận hành các cần trục phải:

+ Thiết lập phương thức liên lạc trực tiếp giữa các cần trục tháp

+ Có hệ thống cảnh báo trong ca bin của từng cần trục để những người vận hành có thể thông báo cho nhau về các yếu tố nguy hiểm có thể xảy ra.

- Hoạt động leo để tăng chiều cao bằng phương pháp tự nâng của cần trục tháp phải thực hiện theo chỉ dẫn của nhà sản xuất. Chiều cao tự đứng khi không có giằng giữ cho tháp của cần trục không được vượt quá chiều cao tự đứng an toàn cho phép theo quy định của nhà sản xuất.

- Khi không có người vận hành hoặc người giám sát các hoạt động cầu, phải thực hiện hạ và tháo vật nâng khỏi móc cầu; kéo móc cầu lên cao và để ở vị trí có tầm với nhỏ nhất, tắt động cơ và đưa cần nằm ngang. Trường hợp cần trục tháp phải ngừng hoạt động trong khoảng thời gian dài hoặc ngừng hoạt động do điều kiện thời tiết bất lợi (theo dự báo) thì trình tự ngừng hoạt động phải thực hiện theo chỉ dẫn của nhà sản xuất và phải nhả phanh cơ cầu quay.

- Thiết bị đo vận tốc gió phải được lắp ở vị trí cao nhất trên cần trục tháp và phải có bảng hiển thị tốc độ gió đặt trong ca bin của người vận hành.

- Phải lắp đặt thiết bị kiểm soát hành trình để kiểm soát tải trọng làm việc an toàn lớn nhất tương ứng với các bán kính nâng khác nhau. Biển hiệu hoặc vật chắn gió không được treo trên cần trục tháp nếu không phù hợp với chỉ dẫn của nhà sản xuất.

- Không được sử dụng cần trục tháp cho các trường hợp có thể gây ra tác động quá lớn lên kết cấu của cần trục như sử dụng cơ cấu móc cầu kiểu nam châm; cầu tạ bóng thép để phá dỡ công trình; thi công đóng hoặc ép cọc.

(Đề nghị: Chủ đầu tư các dự án hạ tầng Khu công nghiệp gửi Công văn này và Văn bản có liên quan đến các Chủ đầu tư thứ cấp, các nhà thầu tham gia hoạt động xây dựng trong Khu công nghiệp để phối hợp thực hiện).

Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng thông báo để các đơn vị liên quan thực hiện. /*mm*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND TP (để báo cáo);
- TB, các PTB;
- Lưu: VP; QHXD. *mm*



**Chu Đức Anh**

